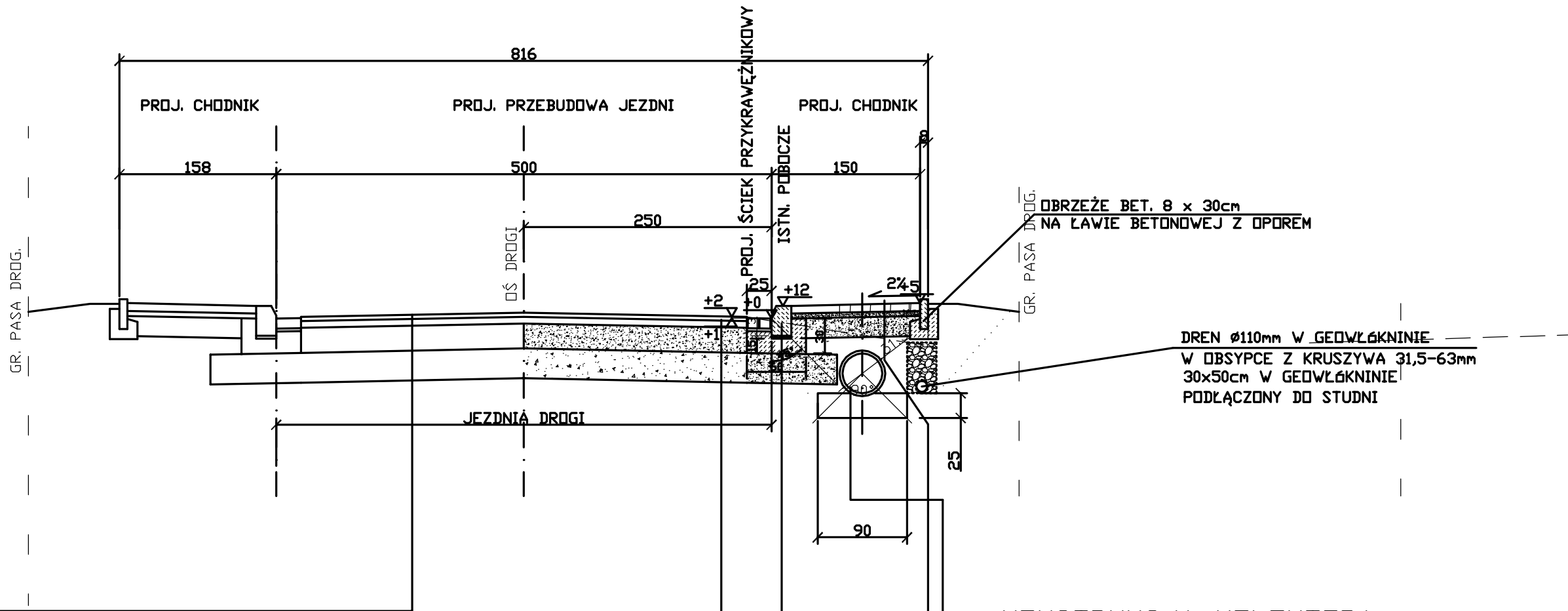




KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

<u>KOSTKA BETONOWA WIBROPASOWANA GR. 10cm</u>
<u>PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3cm</u>
<u>ŁAWA BETONOWA (BETON B-20) GR. 22cm</u>
<u>DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0-63mm</u> <u>Z DOMIESZKĄ CEM. 3% GR. 30cm</u>
<u>ISTN. PODŁOŻE GRUNTOWE O MODULE SPRĘŻYSTOŚCI MIN. 80 MPa</u>

KONSTRUKCJA KOLEKTORA

<u>RURY PCV Ø 315cm</u>
<u>FUND. ŻWIROWY GR. 25cm</u>
<u>ISTN. PODŁOŻE GRUNTOWE NIENARUSZONE LUB</u> <u>PODŁOŻE GRUNTOWE (GRUNT BUDOWLANY) ZAGĘSZCZONE</u> <u>WSKAŹN. ZAGĘSZCZENIA 0,95% WG PROCTORA</u>

KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI

<u>W-WA ŚCIERALNA Z ASFALTOBETONU ŚCISŁEGO AC 11S GR. 5cm</u>
<u>W-WA WIĄZĄCA Z ASFALTOBETONU AC 16W GR. 5cm</u>
<u>GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm GR. 25cm</u> <u>O WTÓRNYM MODULE ODKSZTAŁCENIA E2 MIN. 120 MPa</u>
<u>DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0-63mm GR. 30cm</u> <u>Z DOMIESZKĄ CEM. 3%</u>
<u>ISTN. PODŁOŻE GRUNTOWE O WTÓR. MODULE ODKSZTAŁCENIA MIN. 80 MPa</u> <u>W PRZYPADKU SŁABSZEGO PODŁOŻA DOPROWADZIĆ DO STANU G1</u> <u>(NOŚNOŚĆ PODŁOŻA) - KOSZT WYKONAWCY</u>

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA

<u>KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPASOWANY 15x30cm</u>
<u>PODSYPKA CEM.-PIASK. 1:3 GR. 3cm</u>
<u>ŁAWA BETONOWA GR. 15cm Z OPOREM - BETON B-20</u>
<u>DOLNA W-WA PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0-63mm</u> <u>Z DOMIESZKĄ CEM. 3% GR. 30cm</u>
<u>ISTN. PODŁOŻE GRUNTOWE O MODULE SPRĘŻYSTOŚCI MIN. 80 MPa</u>

KONSTRUKCJA CHODNIKA

<u>KOSTKA BRUKOWA WIBROPASOWANA GR. 6cm</u> <u>(GR. 8cm NA ZJAZDACH)</u>
<u>PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3cm</u>
<u>PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ 0-31,5mm GR. 30cm</u> <u>ZAGĘSZCZONA MECHANICZNIE (NA ZJAZDACH GR. 40cm)</u>
<u>PODŁOŻE GRUNTOWE (GRUNT BUDOWLANY) ZAGĘSZCZONE</u> <u>WSKAŹN. ZAGĘSZCZENIA 0,95% WG PROCTORA</u>



Biuro Usług Projektowych i Nadzorów Inwestorskich

Piotr Wnęk ul. Romana 28, Bochnia 32-700 NIP: 868-126-87-06
T. +48 600 455 984 email: biuro@mgm.bochnia.pl

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. KOLOROWEJ
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI DROGI,
BUDOWIE CHODNIKA WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWIE ISTNIEJĄCYCH
ZJAZDÓW W MIEJSCOWOŚCI RZEZAWA
- GM. RZEZAWA

Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Data: XII 2015
Branża	DROGOWA	
Projektował	inż. Piotr Wnęk	
Sprawdził		Skala: 1:50
Branża	SANITARNA	
Projektował	Wiesław Pulnik	
Sprawdził		NR RYS.
Inwestor	GMINA RZEZAWA	